# АДМИНИСТРАЦИЯ МАНОЙЛИНСКОГО

# СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

# КЛЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

#  ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

403583, х.Манойлин, ул.Школьная, д. 9. тел/факс 8-84466 4-56-46 ОКПО 4126637

р/счет 40204810800000000339 в Отделение Волгоград

 ИНН/ КПП 3412301348/341201001

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

От 27 сентября 2016 года № 83

**Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Манойлинского сельского поселения Клетского муниципального района Волгоградской области до 2020 года**

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация Манойлинского сельского поселения Клетского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

 1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Манойлинского сельского поселения Клетского муниципального района до 2020

 2. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте Манойлинского сельского поселения в сети Интернет adm- manoylin

 3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Манойлинского сельского поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Литвиненко

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МАНОЙЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КЛЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ДО 2020 ГОДА

х.Манойлин

 2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**------------------------------------------------------------------------**3
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**-------------------------------------------------------------------------------**4
3. ОБШЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ**---------------------------------------------------------------**5
4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ**--------------------------------------------------------------------**6

1. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**------------------------**9
2. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**------------------------------------------**11

1. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕНОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА**--------------------------------------------------------------------------------------**12
2. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЬЯМИ **---------------------------------------------------------------------------**13

**ПАСПОРТ**

**ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МАНОЙЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КЛЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **ДО 2020 ГОДА**

**Наименование**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Манойлинского сельского поселения Клетского муниципального района Волгоградской области до 2020 года.

**Инициатор проекта (муниципальный заказчик)**

Администрация Манойлинского сельского поселения Клетского муниципального района.

**Местонахождение программы**

Россия, Волгоградская область, Клетский муниципальный район, Манойлинское сельское поселение.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Манойлинского сельского поселения Клетского муниципального района Волгоградской области на период до 2020 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г. № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Манойлинском сельском поселении Клетского муниципального района

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Расположено данное муниципальное образование в южной части района. Манойлинское сельское поселение Клетского муниципального района граничит с Калмыковским, Захаровским, Верхнебузиновским сельскими поселениями Клетского муниципального образования, Волгоградской области.

Положение Манойлинского сельского поселения в системе расселения Клетского района.

В состав территории поселения входят населенные пункты: х.Манойлин, х.Борисов, х.Майоровский, х.Терновой. Расстояние от центра сельского поселения до административного центра района – станицы Клетской – составляет около 40км.

Численность населения Манойлинского сельского поселения на 2016 год составила 1081 человек, площадь земель сельскохозяйственного назначения- 37923 Га.

**Транспортный комплекс.**

**Внешний транспорт.**

00Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областным, центрами и соседними районными муниципальными образованиями. На расстоянии 10 км от поселения проходит автомобильная дорога регионального значения.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории сельского поселения предусмотрены социально-экономическим развитием Клетского муниципального района до 2020 года.

**Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:**

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

**Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты.

Близ территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты: Клетская – Волгоград

Автотранспортные предприятия на территории Манойлинского сельского поселения отсутствуют. Большинство же транспортных передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

 Протяженность улично-дорожной сети х.Манойлин составляет 8250 м. В х.Терновой составляет 750 м. асфальтобетонное покрытие отсутствует. В х. Борисов составляет 1400 м. асфальтобетонное покрытие отсутствует. В х. Майоровский составляет 1800 м. асфальтобетонное покрытие отсутствует.

**Характеристика улично-дорожной сети Манойлинского сельского поселения**

**Клетского муниципального района**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м. всего. | С асфальтным покрытием | Ширина проезжей части, м | Объекты, которые расположены на улице  |
| **х.Манойлин** |
| 1. | ул. Школьная | 800 | 0 | 5-6  | - жилые застройки; школа, интернат, администрация поселения, магазины |
| 2. | ул.Астраханская | 600 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
| 3. | ул. Зеленая | 300 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
| 4. | пер. Степной | 150 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
| 5. | пер. Лиманный | 150 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
| 6. | мкр. Юность | 1200 | 0 | 5-6 | - жилые застройки, ангар |
| 7. | ул. Молодежная | 800 | 0 | 5-6 | - жилые застройки, произв. база СПК |
| 8. | ул. Назаренко | 300 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
| 9. | ул. Атамана Макарова | 1500 | 0 | 5-6 | - жилые застройки, амбулатория, магазины, почта «контора правления, СПК, СДК, пекарня, детский сад» |
| 10. | ул. Мануйлова | 600 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
| 11. | ул. Тополевая | 1000 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
| 12. | ул. Осиновая | 250 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
| 13. | ул. Заречная | 450 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
| **х. Терновой** |
|  | ул. Степная | 750 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
| **х. Борисов** |
|  | ул. Чижова | 1400 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
|  |  |  |  |  |  |
| **х. Майоровский** |
|  | ул. Келина | 1800 | 0 | 5-6 | - жилые застройки |
|  |  |  |  |  |  |

**Приоритеты развития транспортного комплекса.**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2020 г.)

-строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах;

 -ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

 При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Клетского района и органов государственной власти Волгоградской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждѐнной.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | Манойлинское сельское поселение | 2017-2020 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объѐмов необходимой реконструкции или нового строительства | Манойлинское сельское поселение | 2017-2020 |

распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

 Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие.

· конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населѐнных пунктах муниципального образования на основе решений программы. | Манойлинское сельское поселение | 2017-2020 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | Манойлинское сельское поселение | 2017-2020 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Манойлинское сельское поселение | 2017-2020 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твѐрдого покрытия на улицах населѐнных пунктов | Манойлинское сельское поселение | 2017-2020 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства | 2017-2020 |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | Манойлинское сельское поселение | 2018-2020 |

**Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определѐнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведѐнные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

**Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учѐтом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая

очередь – расчѐтный срок).

**Создание системы пешеходных улиц : Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населѐнных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесѐнных к созданию без барьерной среды.

**Мероприятия по данному разделу:**

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчѐтный срок - перспектива);

 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).